



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς
Υπουργείο Επικρατείας
Υπουργό κ. Γιώργο Γεραπετρίτη

Καλλιθέα, 28-03-2023

Αρ. Πρωτ.: 00106

Θέμα: Προβλήματα του κλάδου εμπορίας – εισαγωγής αυτοκινήτου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με αφορμή την πρώτη συνάντηση που είχαμε μαζί σας στις 27/03/2023 θέλουμε να σας θέσουμε υπόψιν σας και γραπτώς περιληπτικά ένα μέρος μόνο από τα δεκάδες προβλήματα που υπάρχουν στον κλάδο μας -ειδικότερα τα τελευταία χρόνια- και δυστυχώς με μεγάλη ευθύνη της πολιτικής που ακολούθησε αυτήν την τετραετία η νυν Κυβέρνηση.

Η ωμή πραγματικότητα είναι ότι έχει εξαπολυθεί ένα ανελέητο κυνηγητό εις βάρος χιλιάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων εμπορίας και εισαγωγής αυτοκινήτων, οδηγώντας τους με μαθηματική ακρίβεια στον αφανισμό. Το “έγκλημα” τους είναι ότι απλά διεκδικούν ένα κομμάτι της αγοράς του μεταχειρισμένου, δρουν ανταγωνιστικά έναντι των αντίστοιχων προϊόντων των μεγάλων εισαγωγικών και αναπόφευκτα... ενοχλούν.

Στα συναρμόδια Υπουργεία που απευθυνόμαστε για τα προβλήματα του κλάδου, για όλα αυτά που γίνονται ή πρόκειται να γίνουν για μας... χωρίς εμάς, η απάντηση είναι πάντα η ίδια ότι δηλαδή πρόκειται για “κυβερνητική πολιτική” και “εντολή Πρωθυπουργού”...

Εδώ και 2-3 χρόνια ψηφίζονται και εφαρμόζονται ο ένας πίσω από τον άλλον νόμοι αντικοινωνικοί οδηγώντας τους επαγγελματίες σε αδιέξοδο. Το πρόσχημα “για ένα καλύτερο περιβάλλον” δεν πείθει πλέον κανέναν καθώς οι στόχοι που είχαν τεθεί όχι μόνο δεν επιτεύχθηκαν αλλά όπως είχαμε προειδοποιήσει εξ αρχής έφεραν και τα ακριβώς αντίθετα αποτελέσματα. Χαρακτηριστικά, αναφέρουμε ότι το 2020 ο μ.ο. ηλικίας των αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν στην χώρα ήταν τα 14 έτη και σήμερα μετά από όλα τα περιβαλλοντικά χαράτσια, ο μ.ο. αυτών των αυτοκινήτων εκτοξεύθηκε στα 18 έτη!! Είμαστε πλέον η χώρα με τον γηραιότερο στόλο αυτοκινήτων στην Ευρώπη!!

Κ. Υπουργέ, δυστυχώς εδώ δε συζητάμε για μια άδικη νομοθεσία ή ένα ατυχές νομοσχέδιο. Εδώ δυστυχώς συζητάμε για σωρεία στοχευμένων νομοθεσιών και διαδικασιών που μοναδικό στόχο έχουν να πλήξουν τον ελεύθερο επαγγελματία και απολύτως τίποτα άλλο. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε μερικά μόνο από τα παράλογα που βιώνει ο επαγγελματίας του κλάδου τα τελευταία χρόνια:

- Απαγορεύτηκε η εισαγωγή αυτοκινήτων euro 3, ενώ την ίδια στιγμή κυκλοφορούν στη χώρα 700.000 αυτοκίνητα συμβατικής τεχνολογίας, δηλαδή έτους κατασκευής προ του 1990, 30-35 ετών και άνω καθώς και 4.000.000 euro 3!!! Παράλληλα ουσιαστικά

απαγορεύεται και η εισαγωγή νεότερων αυτοκινήτων οδηγίας Euro 4 και Euro 5 δηλαδή αυτοκίνητα μεταξύ 2006 - 2015 λόγω των περιβαλλοντικών χαρατσιών... Απορούμε πραγματικά πως περιμένει η κυβέρνηση να εκσυγχρονιστεί ο στόλος με πιο φρέσκα νεότερης τεχνολογίας αυτοκίνητα; Τι κίνητρα δίνονται στον μέσο καταναλωτή; Η επιδότηση καινούριων ηλεκτρικών που κοστίζουν 40-50-60 χιλιάδες ευρώ; Και μόνο καινούριων; Ούτε καν μεταχειρισμένων ηλεκτρικών; Μήπως αυτό “φωνάζει” ότι εξυπηρετεί αποκλειστικά και μόνο τις μεγάλες εισαγωγικές εις βάρος όλων των υπολοίπων; (Κράτος, Επαγγελματίες, Καταναλωτές). Έχουμε το γηραιότερο στόλο της Ευρώπης, δεν κάνουμε απολύτως τίποτα ως κράτος για αυτό και πανηγυρίζουμε για την επιτυχή προώθηση της ηλεκτροκίνησης που αφορά... 5.592 ταξινομήσεις επί συνόλου 280.000 ταξινομήσεων αυτά τα 3 χρόνια, δηλαδή το 1,99% επί του συνόλου των ταξινομήσεων! Υποκρισία...

- Η διαδικασία εισαγωγής ενός οχήματος από χώρα της ΕΕ εμπεριέχει τόση άσκοπη γραφειοκρατία με τόσα άνευ ουσίας δικαιολογητικά (που κοστίζουν και ακριβά) που πραγματικά αποτελεί έναν καθημερινό εφιάλη για τον έμπορο/εισαγωγέα. Παράλληλα υπάρχουν τόσες ασάφειες στις σχετικές νομοθεσίες που παρατηρείται πολύ συχνά το φαινόμενο να ερμηνεύονται διαφορετικά στις εκάστοτε Διευθύνσεις μεταφορών. Δηλαδή παρατηρείται το φαινόμενο ένα αυτοκίνητο να ταξινομείται κανονικά σε μια Διεύθυνση Μεταφορών και σε μια άλλη όχι! Με τα ίδια δικαιολογητικά! Τραγέλαφος!
- Την ώρα που η Κυβέρνηση όλα αυτά τα χρόνια ευαγγελίζεται και διαφημίζει το “ψηφιακό κράτος”, εφαρμόζει απίστευτα γραφειοκρατικά εμπόδια στις εισαγωγές και μάλιστα εσχάτως το “τερμάτισε” με την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας Μ.Ε.Μ.Ο., ένα εργαλείο ύμνος στη γραφειοκρατία, δωρεά ενός ιδιωτικού φορέα ανταγωνιστικών συμφερόντων, ώστε να ελέγχει τους εισαγωγείς εμπόρους!! Απίστευτα μεροληπτική αντιμετώπιση ενός ολόκληρου κλάδου επαγγελματιών σε μια χώρα κράτος μέλος της ΕΕ!! Και ισχύει μόνο για τα αυτοκίνητα εισαγωγής και για τους επίδοξους εισαγωγείς εμπόρους! Η αρχή της αναλογικότητας της διαφάνειας και της ισότητας καταστρατηγούνται στο μέγιστο βαθμό και με τον πιο ξεδιάντροπο τρόπο.
- Τα δε πρόστιμα εξοντωτικά, τιμωρητικού χαρακτήρα και με ξεκάθαρα αποτρεπτική χροιά προς τον εισαγωγέα, χωρίς σαφή διαβάθμιση στις παραβάσεις και το ύψος των προστίμων. Είναι τόσο πρόχειρα στημένη η πλατφόρμα και η κείμενη νομοθεσία που θα υπάρξουν φαινόμενα που για ένα αυτοκίνητο αξίας 6.000-7.000 ευρώ θα επιβάλλονται πρόστιμα 60.000-70.000 ευρώ... Τα δε έγγραφα που ζητούνται να καταχωρηθούν από τον εισαγωγέα στη πλατφόρμα έρχονται σε πολλές περιπτώσεις σε πλήρη αντίθεση με τις ισχύουσες νομοθεσίες περί εισαγωγής και ταξινόμησης όπως πχ με τα δελτία τεχνικού ελέγχου της αλλοδαπής στα Φ.ΙΧ.
- Φυσικά και όσον αφορά τον τρόπο εκτελωνισμού και την διαχρονική υπερφορολόγηση του μτχ αυτοκινήτου δε μας κάνει εντύπωση ότι δεν εξορθολογίζεται τόσα χρόνια, αντίθετα κόβεται και ράβεται πάντα με γνώμονα τα συμφέροντα λίγων ομίλων, με αποτέλεσμα να έχουμε φαινόμενα αυτοκίνητα 4-6 ετών να έχουν 50% παραπάνω δασμούς σε σχέση με όσα πλήρωσαν ως καινούρια αλλά και 6-8 ετών με δασμούς 100% επιπλέον σε σχέση με όσα πλήρωσαν ως καινούρια! Αδιανόητα πράγματα....

Η προχειρότητα με την οποία ψηφίζονται οι νόμοι στον κλάδο μας φαίνονται από το παρακάτω παράδειγμα. Σε μια-δυο μέρες θα ψηφιστεί (;;;) στη Βουλή το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης (μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών) και με το άρθρο 85 του νομοσχεδίου, πλέον θα δίνονται δωρεάν άδειες δημοσίας των φ.ι.χ. σε αυτοκίνητα euro 6d οδηγίας, δηλαδή 2020 κατασκευής, ενώ μέχρι σήμερα ίσχυε για τα euro 5 αυτοκίνητα, χωρίς να υπάρχει η παραμικρή προηγούμενη ενημέρωση και περιθώριο χρόνου, ώστε να πουληθούν τα χιλιάδες φορτηγά αυτοκίνητα που βρίσκονται απούλητα στις εγκαταστάσεις των μελών μας και εισήχθησαν με τον μέχρι

σήμερα ισχύοντα νόμο!!! Αντί να γίνεται μια σταδιακή αλλαγή ανά οδηγία και με περιθώριο χρόνου ώστε να πωληθούν τα ήδη εισαχθέντα, γίνεται ένα άλμα από το 2014-2015 στο 2020 δηλαδή σε αυτοκίνητα αξίας άνω των 100.000 ευρώ!!! Αυτό που η τρόικα διόρθωσε, τα “ανοιχτά επαγγέλματα” η Κυβέρνηση σας θέλει να το πάρει πίσω!

Δυστυχώς τα αποτελέσματα της στάσης της πολιτείας απέναντι στα ανωτέρω σοβαρά θέματα θα είναι άμεσα και πολύ συγκεκριμένα.

- Λουκέτα σε εκατοντάδες καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων
- Αύξηση της ανεργίας και κατά συνέπεια μείωση των κρατικών εσόδων
- Καθιέρωση μονοπωλιακής αγοράς και κατ’ επέκταση περαιτέρω αύξηση των τιμών των αυτοκινήτων εις βάρος των καταναλωτών
- Περαιτέρω γήρανση του στόλου των αυτοκινήτων καθώς ο μέσος καταναλωτής δεν θα έχει την οικονομική δυνατότητα να αντικαταστήσει το “σαραβαλάκι” του με ένα πιο σύγχρονο και λιγότερο ρυπογόνο και επικίνδυνο όχημα
- Προσβολή και παραβίαση των “κανόνων δικαίου” μεταξύ εμπόρων που εισάγουν και εμπόρων που δεν εισάγουν
- “Διακριτική μεταχείριση” μεταξύ εγχώριων και εισαγόμενων αυτοκινήτων που δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού και μπλοκάρει την “ελεύθερη διακίνηση εμπορευμάτων” εντός της ΕΕ
- Όλα αυτά δυστυχώς θα δικαιώσουν την καταγγελία μας στην ΕΕ η οποία έχει ήδη κριθεί βάσιμη και με νεότερη ενημέρωση από τις 09-03-23 “Η Επιτροπή βρίσκεται επί του παρόντος στη διαδικασία λήψης απόφασης για το επόμενο βήμα της διαδικασίας επί παραβάσει” και η χώρα μας θα καταδικαστεί για μια ακόμα φορά, με τις κυρώσεις και τα πρόστιμα να αναμένονται τσουχτερά. (παραθέτουμε το σχετικό e-mail)

From: p_rizos@otenet.gr <p_rizos@otenet.gr>

Sent: Monday, February 20, 2023 4:11 PM

To: WDOWCZYK-SZPYTMA Ewa (TAXUD) <Ewa.WDOWCZYK-SZPYTMA@ec.europa.eu>

Cc: TAXUD UNIT C3 <TAXUD-UNIT-C3@ec.europa.eu>

Subject: RE: IN 2020/4001: LETTER OF FORMAL NOTICE

Dear Mrs WDOWCZYK – SZPYTMA,

Following our correspondence regarding our complaint, please provide us with any relevant information about the next steps you have provided since your last info letter dated 15/06/2022.

Looking forward to your response

Panagiotis RIZOS

ATTORNEY AT LAW

(FOR THE ACCOUNT OF COMPLAINANT)

LAW FIRM

PANAGIOTIS RIZOS & ASSOCIATES

12 Mavromateon str., 106 82, Athens, Greece

Tel: +30 210 36 23 898 - Fax: +30 210 33 90 087

From: WADOWCZYK-SZPYTMA Ewa <Ewa.WADOWCZYK-SZPYTMA@ec.europa.eu>
Sent: Thursday, March 9, 2023 3:16 PM
To: p_rizos@otenet.gr
Cc: TAXUD-UNIT-C3@ec.europa.eu
Subject: RE: IN 2020/4001: LETTER OF FORMAL NOTICE

Ref: [Ares\(2023\)1231889](#)

Dear Mr Rizos,

Thank you for your e-mail.

In reply to your latest request I can provide you with the following additional information.

I can inform you that the Commission's services had a meeting with Greek authorities where the case INFR (2020)4001 was discussed. Greek authorities were invited to provide possible additional information relevant for this case.

The Commission is currently in the process of making a decision on the next step in the infringement procedure.

I will inform you once the decision has been taken.

Kind regards

Ewa Wdowczyk-Szpytma
Legal Officer – Indirect tax legislation



European Commission, DG TAXUD
Unit C3 – Legal affairs – Indirect taxation

Στο βωμό της τυφλής εξυπηρέτησης των συμφερόντων 4-5 ομίλων που διαφεντεύουν το χώρο του αυτοκινήτου και όχι μόνο, δυστυχώς η Πολιτεία κωφεύει στις εκκλήσεις μας να διασωθεί ο κλάδος πριν να είναι αργά. Προεκλογικά παρόμοιες πρακτικές της τέως Κυβέρνησης Σύριζα χαρακτηρίζονταν αυτολεξεί “**Καραγκιοζιλίκια**” από σημαίνοντα πρόσωπα της τότε αντιπολίτευσης της ΝΔ και τώρα εφαρμόζονται με το παραπάνω από τη δική σας Κυβέρνηση!!!

Δε μπορούμε πλέον να πιστέψουμε κ. Υπουργέ ότι η πολιτική της Κυβέρνησης αποσκοπεί στη διαφάνεια στο χώρο του αυτοκινήτου. Αν συνέβαινε κάτι τέτοιο τότε θα τηρούνταν ίσες αποστάσεις απέναντι σε όλους και σε όλα και δε θα είχαν κρυφτεί ουσιαστικά κάτω από το χαλί τα τερατώδη σκάνδαλα στο χώρο των καινούριων αυτοκινήτων όπως το παγκόσμιου βεληνεκούς diesel gate, ή οι περίφημες υποτιμολογήσεις σε BMW και Mercedes στη χώρα μας κατά το πρόσφατο παρελθόν! Προκλητική επίδειξη ισχύος κάποιων συγκεκριμένων κύκλων συμφερόντων και η Πολιτεία κλείνει τα μάτια. Ακόμα και τώρα αγνοούνται οι τιμοκατάλογοι με τις λιανικές τιμές προ φόρων που βάσει Νόμου θα έπρεπε από τις 30-09-2016 να είναι αναρτημένοι στο διαδίκτυο για τον υπολογισμό της αξίας κατά τον εκτελωνισμό. Για πρόστιμα ούτε λόγος.....

Αυτό λέγεται υποκρισία κ. Υπουργέ!

Από τη μια ψηφίζονται και εφαρμόζονται νόμοι αντικοινοτικοί και φωτογραφικοί για να εξυπηρετούνται συμφέροντα λίγων μεγαλοεπιχειρηματιών και από την άλλη η χώρα

σέρνεται στα ευρωπαϊκά δικαστήρια γιατί δεν εφαρμόζονται οι κοινοτικές οδηγίες που είναι προς το συμφέρον όλων των καταναλωτών!!!
Βέβαια τα όποια πρόστιμα που θα επιβληθούν δεν πρόκειται να τα πληρώσει ο εκάστοτε Υπουργός αλλά ο ελληνικός λαός!!!

Μήπως είναι καιρός να υπάρξει πραγματική πολιτική βούληση και πολιτική γενναιότητα για να διορθωθούν τα κακώς κείμενα και οι διαχρονικές παθογένειες της ελληνικής αγοράς του αυτοκινήτου;

Μήπως να κάτσουμε επί ίσοις όροις σε ένα τραπέζι για να μιλήσουμε για τα πραγματικά προβλήματα και πως αυτά μπορούν ρεαλιστικά να λυθούν ώστε να βγουν ωφελημένοι όλοι και κυρίως τα κρατικά έσοδα και οι καταναλωτές; Μήπως θα έπρεπε επιτέλους η Πολιτεία να αρχίσει να σέβεται το ελεύθερο επάγγελμα που είναι βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας και να λειτουργήσει επιτέλους ως δίκαιος νομοθέτης και όχι ως υπαλληλικό προσωπικό 4-5 εταιρειών;

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Κων/νος Κυράτσος



Ο Γεν. Γραμματέας
Μιχάλης Γεωργιάδης